



FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE VA'A

Regras da corrida Sprints

Campeonato Mundial de Sprint de
Elite e
Campeonato Mundial de Clubes de Sprint

Revisado em dezembro de 2023



DEFINIÇÕES	4
GERAL.....	5
1. Eventos.....	5
2. Eventos do Para Va'a.....	7
3. Elegibilidade	7
4. Verificação de sexo.....	8
5. Requisitos de idade	8
6. Regulamentação antidoping	8
7. Prêmios	8
EQUIPAMENTOS.....	9
8. Especificações do casco.....	9
9. Acessórios Va'a	9
10. Pás.....	10
11. Numeração.....	10
CURSO	10
12. Pistas e marcadores de percurso.....	10
13. Áreas de check-in e de espera.....	11
14. Posição em Va'a.....	11
15. Início.....	11
16. Interrupção.....	12
17. Giros	12
18. Acabamento	12
ENTRADAS	13
19. Geral.....	13
20. Formulários.....	14
21. Semeadura	14
22. Desenho de pistas	15
23. Substituições e retiradas	15
24. Progressão.....	15



INFRAÇÕES AS REGRAS.....	16
25. Desqualificação.....	16
26. Protestos	17
27. Apelações	17
28. Conselho de FIV.....	18

Diretrizes organizacionais e administrativas

REQUISITOS GERAIS	2
29. Sanção.....	2
30. Convites	2
31. Taxas de registro	2
32. Cartões de identificação e verificação de data de nascimento	3
33. Resultados e relatórios.....	3
34. Alterações nas regras da corrida	3
COMITÊS.....	4
35. Comitê Organizador	4
36. Comitê de Concorrência.....	4
37. Júri de Apelação	5
OFICINAÇÃO	5
38. Lista de funcionários	5
39. Diretor de Corrida	6
40. Inspetor-chefe de competidores	6
41. Gerente de equipamentos	6
42. Juiz principal do curso	6
43. Juiz principal da linha de chegada.....	6
44. Secretário de Corrida	7
45. Presidente do júri de apelação	7
OUTROS FUNCIONÁRIOS.....	7
46. Anunciantes.....	7
47. Coordenadores de área	7



DEFINIÇÕES

Ama: O flutuador usado para equilibrar o va'a, também conhecido como outrigger.

Júri de apelação: O grupo que receberá e decidirá sobre uma apelação recebida. O Júri de Apelações deve aderir aos termos de referência sobre como o comitê é formado e funciona.

Área ou Área de afiliação: A área que uma Federação Membro da IVF representa.

Coordenador de área: O representante de uma Área de Filiação que é o elo entre a IVF e a área de filiação em assuntos relacionados a campeonatos de corrida (por exemplo, registro de remadores, inscrições, gerenciamento de protestos e apoio às equipes no evento).

Diretoria: A Diretoria da IVF.

Competidor(es): Remador(es) e equipes que participam da regata.

Competição: Igual à regata.

Autoridade de controle: A Organização Esportiva Nacional que representa o va'a em uma Federação Membro da IVF.

Equipe: Uma equipe de competidores V6 ou V12 registrada para correr em um evento específico da competição.

Evento: Um evento é definido pela embarcação, sexo, idade e deficiência dos remadores e pela distância da corrida.

Anfitrião: O grupo organizador na Federação de Membros onde a competição é realizada.

Iako ou lato: as duas longarinas usadas para prender o ama ao va'a.

Diretor de Infrações: O indivíduo que recebe os protestos e coordena o Comitê de Protestos e o Júri de Apelações.

Federação membro: Entidade que é membro em situação regular da Federação Internacional de Va'a.

Homem: um homem que possui cromossomos XY e (na ausência de intervenção médica) testículos e aumento da testosterona circulante.

Corrida: uma disputa de velocidade entre competidores em um evento/categoria de evento.

Diretor de Corrida: O indivíduo responsável pela execução ou cumprimento dos deveres descritos nestas regras de regata. **Regata:** Uma série de regatas coordenadas, usada aqui para significar o IVF World Sprint Championships ou o World Elite and Club Sprint Championships.

Comitê de Protesto: O Comitê de Protesto será composto por pelo menos 7 indivíduos que serão nomeados antes do evento. O Comitê de Protesto lidará exclusivamente com protestos e desqualificações. O Comitê de Protesto deve consultar os termos de referência do Comitê de Protesto sobre como o comitê é formado e funciona.

Barco de segurança: Um barco ou embarcação que é oficialmente designado pelo anfitrião para monitorar a corrida e garantir a segurança e o bem-estar dos competidores.

Sexo: Refere-se ao sexo biológico de um competidor no momento do nascimento.

Sancionada: Uma aprovação oficial pela IVF de uma competição planejada por meio do processo de licitação da IVF.

Equipe: O nome designado sob o qual uma equipe ou competidor se inscreve.

Mulher: Uma mulher que possui cromossomos XX e (na ausência de intervenção médica) ovários e aumento de estrogênio e progesterona circulantes.



GERAL

1. Eventos

- a. A partir dos Sprints Mundiais de 2016, conforme incorporado nestas regras, haverá 2 eventos hospedados na semana da Regata do Campeonato. Para outros eventos de sprint organizados por uma Federação Membro da FIV ou sob a supervisão das Regras da FIV, os eventos de Elite são definidos como Desenvolvimento de Elite (meninos e meninas de 14 a 19 anos), Aberto (feminino e masculino) e Para Va'a somente quando um evento que englobe todas as categorias não for classificado como "elite".

- 1) **Campeonato Mundial de Elite** - No Campeonato Mundial de Elite, as Federações Membros são representadas por seus competidores de elite. Os eventos a serem disputados são V6 500, V6 1000 ou 1500 (turnos) e V12 500 em um grupo seletivo de divisões. Junior (19), Open e Para Va'a para homens e mulheres serão as divisões.

Os eventos V1 são considerados parte do Campeonato Mundial de Elite e podem ser programados durante toda a semana da Regata do Campeonato. Os eventos V1 serão premiados com o design de medalha de elite e os competidores V1 não serão considerados na cota para equipes de clube.

- 2) **Campeonato Mundial de Clubes** - No Campeonato Mundial de Clubes, equipes de clubes de uma Federação Membro competirão contra outras equipes de clubes pelo título de "Campeão Mundial de Clubes". Os competidores que participarem dos eventos Elite V6 ou V12 poderão se juntar à equipe de seu clube sem limitação do número de competidores de elite por equipe, com exceção das equipes Open Club V6 e Open Club V12, que são limitadas a 3 competidores de elite por inscrição Open Club V6 ou 6 competidores de elite por inscrição Open Club V12.

- b. As categorias de evento para o IVF World Elite and Club Sprint Championships são as seguintes (1), eventos de seis (6) e doze (12) pessoas (va'a duplo). "V" significa "va'a".

Categorias de eventos do Campeonato Mundial de Elite		
V1	Mulheres do Pará	250 metros
V1	Para Homens	250 metros
V1	Mestre 80 Mulheres	250 metros
V1	Mestre 80 Homens	250 metros
V1	Mestre 75 Mulheres	500 metros
V1	Mestre 75 homens	500 metros
V1	Mestre 70 Mulheres	500 metros
V1	Mestre 70 homens	500 metros
V1	Master 60 Mulheres	500 metros
V1	Mestre 60 homens	500 metros
V1	Mulheres Master 50	500 metros
V1	Master 50 Homens	500 metros

Categorias de eventos do Campeonato Mundial de Clubes		
V6	Mestre 80 Mulheres	500 metros
V6	Mestre 80 Homens	500 metros
V6	Mestre 75 Mulheres	500 metros
V6	Mestre 75 homens	500 metros
V6	Mestre 70 Mulheres	500 metros
V6	Mestre 70 homens	500 metros
V6	Master 60 Mulheres	500 metros
V6	Mestre 60 homens	500 metros
V6	Mulheres Master 50	500 metros
V6	Master 50 Homens	500 metros
V6	Mestre 40 Mulheres	500 metros
V6	Mestre 40 homens	500 metros



Regras de corrida IVF -

V1	Impressões Mestre 40 Mulheres	500 metros
Campeonato Mundial de Elite (continuação)		
V1	Mestre 40 homens	500 metros

V6	Júnior 19 Mulheres	500 metros
Campeonato Mundial de Clubes (continuação)		
V6	Júnior 19 Homens	500 metros



Regras de corrida IVF -

Impressões

V1	Júnior 19 Mulheres	500 metros
V1	Júnior 19 Homens	500 metros
V1	Júnior 16 Mulheres	500 metros
V1	Júnior 16 Homens	500 metros
V1	Mulheres abertas	500 metros
V1	Homens abertos	500 metros
V1	Mulheres do Pará	500 metros
V1	Para Homens	500 metros
V6	Para Misto	500 metros
V6	Júnior 19 Mulheres	500 metros
V6	Júnior 19 Homens	500 metros
V6	Mulheres abertas	500 metros
V6	Homens abertos	500 metros
V6	Para Misto	1000 metros
V6	Júnior 19 Mulheres	1000 metros
V6	Júnior 19 Homens	1000 metros
V6	Mulheres abertas	1500 metros
V6	Homens abertos	1500 metros
V12	Para Misto	500 metros
V12	Mulheres abertas	500 metros
V12	Homens abertos	500 metros

V6	Júnior 16 Mulheres	500 metros
V6	Júnior 16 Homens	500 metros
V6	Mulheres abertas	500 metros
V6	Homens abertos	500 metros
V6	Mestre 80 Mulheres (1 turno)	500 metros
V6	Mestre 80 homens (1 turno)	500 metros
V6	Mestre 75 Mulheres (1 turno)	500 metros
V6	Mestre 75 homens (1 turno)	500 metros
V6	Mestre 70 Mulheres (1 turno)	500 metros
V6	Mestre 70 homens (1 turno)	500 metros
V6	Master 60 Mulheres	1000 metros
V6	Mestre 60 homens	1000 metros
V6	Mulheres Master 50	1000 metros
V6	Master 50 Homens	1000 metros
V6	Mestre 40 Mulheres	1000 metros
V6	Mestre 40 homens	1000 metros
V6	Júnior 19 Mulheres	1000 metros
V6	Júnior 19 Homens	1000 metros
V6	Júnior 16 Mulheres	1000 metros
V6	Júnior 16 Homens	1000 metros
V6	Mulheres abertas	1500 metros
V6	Homens abertos	1500 metros
V12	Mestre 75 Mulheres	500 metros
V12	Mestre 75 homens	500 metros
V12	Mestre 70 Mulheres	500 metros
V12	Mestre 70 homens	500 metros
V12	Master 60 Mulheres	500 metros
V12	Mestre 60 homens	500 metros
V12	Mulheres Master 50	500 metros
V12	Master 50 Homens	500 metros
V12	Mestre 40 Mulheres	500 metros
V12	Mestre 40 homens	500 metros
V12	Júnior 16 Mulheres	500 metros
V12	Júnior 16 Homens	500 metros
V12	Júnior 19 Mulheres	500 metros
V12	Júnior 19 Homens	500 metros
V12	Mulheres abertas	500 metros
V12	Homens abertos	500 metros



Regras de corrida IVF -

Impressões

- c. A associação anfitriã (anfitriã) pode selecionar eventos de exibição, conforme aprovado pelo Comitê Técnico e de Eventos da IVF, para serem incluídos na regata.
- d. K1 e K2 aberto masculino e feminino em sprints e maratona ou corrida oceânica podem ser organizados em algumas competições que se enquadram nos regulamentos da IVF.

2. Eventos do Para Va'a

- a. Os eventos do Para Va'a terão regras adicionais, conforme estabelecido no "Sistema de Regras e Classificação do Para Va'a".
- b. As inscrições V6 e V12 exigem que a escala de pontos de classificação do Para Va'a seja aplicada à tripulação para qualificação. As regras do Para Va'a podem ser ajustadas pelo Comitê do Para Va'a à medida que o sistema de classificação for alterado.
- c. Um Comitê Para Va'a, conforme declarado no documento acima, supervisionará as corridas, coordenará com outras corridas oficiais e aconselhar o Diretor de Prova sobre todas as decisões, conforme necessário.

3. Elegibilidade

- a. Cada competidor/equipe deve ser inscrito por uma Federação Membro da IVF.
- b. Um competidor não pode remar para mais de uma equipe em uma categoria de evento nem para mais de uma Federação Membro da IVF durante um campeonato mundial.
- c. Cada competidor só poderá participar com uma equipe da Federação Membro de sua nacionalidade ou, no caso de uma Federação Membro ser apenas parte de uma nação, de sua residência na área dessa Federação Membro. No entanto, um competidor que tenha sido residente novo ou temporário em outra área da Federação Membro por pelo menos seis (6) meses, imediatamente antes do início do dia da competição do evento, poderá representar essa área nova ou temporária da Federação Membro, se assim o desejar. Documentos de cidadania ou residência de acordo com as leis do país membro devem ser fornecidos, se necessário.
- d. Os competidores em corridas de para-atletas devem ter uma deficiência reconhecida pela International Va'a Federação.
- e. Os competidores paraenses devem ter recebido uma pontuação de classificação IVF e essa pontuação deve ser declarada em seus formulários de inscrição no evento. Nenhum competidor sem uma pontuação de classificação IVF poderá participar de um evento de paraatletas.
- f. Os competidores de elite devem ser declarados durante o registro.
- g. Os competidores que participarem dos eventos Elite V6 ou V12 poderão se juntar à equipe de seu clube sem limitação do número de competidores de elite por equipe, com exceção das equipes Open Club V6 e Open Club V12, que são limitadas a 3 competidores de elite por inscrição Open Club V6 ou 6 competidores de elite por inscrição Open Club V12.
- h. Cada Federação Membro da IVF deve confirmar que os competidores inscritos em equipes de clubes são de fato membros de clubes reconhecidos em sua federação.



Regras de corrida IVF -

Impressões

I. A definição de um "Clube" é definida por cada Federação Membro



4. Verificação de sexo

- a. Qualquer competidor pode ser solicitado a comprovar o sexo por qualquer coordenador de área de filiação por meio do diretor de prova através do processo de protesto do evento IVF.
- b. Para autenticar o sexo, o competidor deve apresentar o passaporte e a certidão de nascimento original.
- c. O presidente do Comitê Médico de FIV ou seu representante deverá supervisionar qualquer protesto referente à autenticação de sexo.

5. Requisitos de idade

- a. Os competidores juniores (16) não devem completar 17 anos de idade antes ou durante o ano civil em que a competição for realizada e devem ter pelo menos 11 anos de idade durante o referido ano civil.
- b. Os competidores juniores (19) não devem completar 20 anos de idade antes ou durante o ano civil em que a competição for realizada e devem ter pelo menos 14 anos de idade durante o referido ano civil.
- c. Os competidores abertos devem ter pelo menos 16 anos de idade durante o ano civil em que a competição for realizada.
- d. Os competidores da Elite V12 devem ter pelo menos 14 anos de idade durante o ano civil em questão.
- e. Os competidores da categoria Master 40 devem ter completado 40 anos de idade até ou durante o ano civil em que a competição for realizada.
- f. Os competidores da categoria Master 50 devem ter completado 50 anos de idade até ou durante o ano civil em que a competição for realizada.
- g. Os competidores da categoria Master 60 devem ter completado 60 anos de idade até ou durante o ano civil em que a competição for realizada.
- h. Os competidores da categoria Master 70 devem ter completado 70 anos de idade até ou durante o ano civil em que a competição for realizada.
- i. Os competidores da categoria Master 75 devem ter completado 75 anos de idade até ou durante o ano civil em que a competição for realizada.
- j. Os competidores do Master 80 devem ter atingido a idade de 80 anos até o ano civil em que a competição será realizada ou durante esse ano.

6. Regulamentação antidoping

- a. A IVF proíbe o uso de drogas ilegais ou que melhoram o desempenho por parte dos competidores que competem e durante a preparação para os eventos da IVF.
- b. Consulte os regulamentos oficiais atuais de controle antidoping da IVF.

7. Prêmios

- a. O anfitrião, às suas custas, concederá medalhas do campeonato com o nome da IVF em três valores:



Regras de corrida IVF -

Impressões

dourado, prateado e bronzado. As medalhas não devem, em hipótese alguma, ser entregues a nenhuma outra pessoa que não seja



Regras de corrida IVF -

Impressões

aqueles que venceram corridas do campeonato. Haverá medalhas exclusivas que identificam o Campeonato Mundial de Elite e o Campeonato Mundial de Clubes.

- b. Somente as medalhas devem ser entregues na cerimônia oficial. Outros prêmios podem ser entregues em outro momento.
- c. Para manter a dignidade e a solenidade da cerimônia de entrega, os competidores que receberem medalhas deverão usar roupas apropriadas (uniformes da equipe ou da área ou trajes culturais tradicionais).
- d. Deve haver pelo menos duas equipes confirmadas (no máximo uma semana antes da data de encerramento da lista de competidores) para constituir uma corrida. Se uma das duas equipes desistir após esse período, a equipe restante receberá uma medalha caso decida concluir a corrida.

EQUIPAMENTOS

8. Especificações do casco

- a. Todos os va'a devem ser feitos a partir do mesmo molde, usando os mesmos materiais, com peso e dimensões de ser o mesmo. Pouco antes da competição, os oficiais verificarão o peso e farão as alterações necessárias para que todos os va'a tenham o mesmo peso, com níveis de tolerância definidos pelo Comitê Técnico e de Eventos.
- b. Se o Comitê Organizador ou o Comitê de Competição determinar que há necessidade de medir o va'a para garantir a uniformidade, o va'a deverá ser comparado após a realização das seguintes medidas (com as diferenças permitidas entre parênteses):
 - 3) comprimento total do casco (2" (5,08 cm));
 - 4) largura do ponto médio a 12" - 30,48 cm da parte inferior (1/8" (0,3175 cm));
 - 5) duas larguras no meio do caminho entre o ponto médio e as extremidades a 30,48 cm (12") da parte inferior (0,3175 cm (1/8"))
cm));
 - 6) duas larguras no meio do caminho entre os pontos de (3) acima e as extremidades a 12" (30,48 cm) do inferior (0,3175 cm (1/8")).

9. Acessórios Va'a

- a. Todos os acessórios do va'a, inclusive tanques de flutuação, assentos, ama, iako, balsas e cordame devem ser construídos e padronizados adequadamente. Antes da competição, o Comitê Técnico e de Eventos deverá supervisionar o aparelhamento, que deverá ser padronizado com ama à esquerda e não poderá ser alterado, exceto por um oficial.
- b. Nenhum acessório de assento pode ser levado para dentro da canoa pelo competidor, com exceção do para va'a equipamento conforme observado em 14.b.



Regras de corrida IVF -

Impressões

- c. Alterar o va'a sem a permissão de um oficial, o que inclui trazer o assento e o estribo acessórios (excluindo o para va'a), anexar equipamentos eletrônicos, não é permitido e pode ser motivo de desqualificação.



10. Pás

- a. A raquete deve ter uma lâmina e pode ter qualquer forma ou tamanho. Ela pode ser construída de qualquer material.

11. Numeração

- a. Todos os va'a devem ter uma placa vertical na qual seu número deve ser pintado de preto em uma cor contrastante.
fundo branco ou amarelo em ambos os lados.
- b. As placas devem ser colocadas no eixo longitudinal do convés, na proa do va'a, e devem ter aproximadamente 18 x 20 cm - 7 x 8".

CURSO

12. Pistas e marcadores de percurso

- a. O curso será montado conforme mostrado no diagrama do curso (consulte o apêndice).
 - 1) As corridas em linha reta são demarcadas pelas marcações das boias em cada lado da raia.
 - 2) As regatas de volta devem girar em torno da bandeira que marca o centro da raia. A largura da raia é de boia a boia. A canoa deve permanecer dentro das marcações da boia durante todo o percurso da regata.
- b. O percurso deve ser inspecionado de acordo com o diagrama do percurso antes do evento para garantir a precisão.
- c. Deve haver pelo menos seis (6) e não mais que oito (8) pistas de curva; e pelo menos seis (6) e não mais que doze (12) pistas retas de 500 metros.
- d. O campo deve ter pistas que sejam:
 - 1) 500 metros de comprimento;
 - 2) 25 a 35 metros de largura para corridas em curva, com metade dessa largura permitida para corridas em linha reta;
 - 3) pelo menos 2 metros de profundidade, mas exceções podem ser permitidas pelo Conselho se a pista for de profundidade uniforme
 - 4) As marcações da pista à direita e à esquerda da pista devem ser colocadas a cada 25 metros, no mínimo.
 - 5) Uma linha de pré-largada a 20 metros antes da linha de largada deve ser estabelecida para alinhar as canoas antes da sequência de largada (15.f.(1)) Isso se aplica a cada extremidade do percurso, uma vez que as corridas em curva começam na linha de largada/chegada, enquanto as corridas em linha reta de 500 metros estão na extremidade mais distante do percurso;
- e. As corridas de curvas serão realizadas em um percurso de 250 metros e terão início e término no mesmo



Regras de corrida IVF - Impressões ponto.

- f. A pista deve ter bandeiras de no mínimo 70 cm por 70 cm a 250 metros para curvas e na linha de pré-largada (atrás da linha de chegada da largada) para direcionar as equipes na pista. As marcações na linha de largada de 500 metros podem ser baixas e ter os números das raias identificados, mas não precisam ter uma bandeira. As cores das bandeiras são as indicadas no diagrama da pista para garantir a visibilidade dos competidores.



Regras de corrida IVF -

Impressões

- g. As linhas de largada e chegada devem ser alinhadas pelas boias das raia mais internas e mais externas.
- h. As marcações na linha de chegada devem estar suficientemente baixas em relação à água para não bloquear a visão da câmera de chegada, mas devem ser suficientemente distintas para que o atleta saiba que completou o percurso.
- i. Uma marca de percurso deve ser colocada para identificar a área a 15 metros das extremidades das curvas do percurso para que os juizes possam avaliar as infrações na raia durante a regata. Essa deve ser uma boia de cor diferente nas marcações que alinham a direita e a esquerda de cada raia.
- j. Uma pista ou área deverá ser designada para que os competidores possam se dirigir com segurança à linha de largada sem interferir na pista de corrida.
- k. Quando uma corrida estiver ocorrendo, os competidores que não estiverem competindo não poderão entrar ou se aproximar da pista, a menos que sejam orientados pelo Diretor de Prova.

13. Áreas de check-in e de espera

- a. Será designado um local de check-in, denominado Área de Check-in, onde os competidores se apresentarão aos inspetores de competidores quando chamados. Ninguém além dos competidores poderá passar além do balcão de check-in, exceto os competidores paraenses, que poderão receber assistência adequada.
- b. Uma área, denominada área de espera, para a qual os competidores devem se dirigir depois de deixarem a área de check-in e antes de entrarem no va'a serão designados perto de onde os va'a são mantidos entre as corridas.

14. Posição em Va'a

- a. Remar, incluindo qualquer uso estacionário do remo na água, só é permitido enquanto o competidor estiver sentado em um assento na va'a. Os competidores devem permanecer em posição de contato sentados na va'a (sem ficar em pé ou ajoelhados).
- b. Os assentos de apoio e os apoios para os pés podem ser usados pelos competidores do Para, mas devem ser rápida e facilmente acopláveis/desacopláveis.

15. Início

- a. Os competidores devem estar presentes na linha de largada pontualmente, na ordem indicada para os eventos do dia.
- b. Os sinais de partida devem ser dados independentemente do número de ausentes.
- c. A posição no início deve ser tal que o arco de cada va'a concorrente esteja alinhado em sua posição designada.
pista sem movimento na linha de partida.
- d. Os suportes podem ser usados e podem ser:
 - 1) por meios mecânicos, ou
 - 2) por pessoas para segurar a popa do va'a por meio de uma plataforma ou da água.



Regras de corrida IVF -

Impressões

e. A largada será controlada pelo Alinhador, localizado na lateral da pista, e pelo Starter, localizado em um barco no meio da pista, aproximadamente sessenta metros à frente da linha de largada. O uso de um Starter na lateral do percurso deve ser revisado e aprovado pelo Comitê Técnico e de Eventos.



Regras de corrida IVF -

Impressões

f. Os procedimentos de partida devem ser os seguintes:

- 1) Imediatamente antes do horário de largada da corrida, o Starter levantará uma bandeira branca sinalizando para que a va'a se dirija à linha de pré-largada.
- 2) Assim que as va'a estiverem alinhadas na linha de pré-largada, o Alinhador comunicará ao Starter o OK para levantar uma bandeira vermelha sinalizando para que as va'a se alinhem uniformemente na linha de largada.
- 3) Assim que as va'a estiverem alinhadas uniformemente, o Alinhador deve se comunicar silenciosamente com o Starter por rádio para iniciar a corrida.
- 4) Instantaneamente após a comunicação por rádio, o Starter baixará simultaneamente a bandeira vermelha e levantará a bandeira verde sinalizando o início da corrida. Uma buzina de ar ou outro dispositivo sonoro pode ser acionado simultaneamente, mas a bandeira verde é a largada oficial.
- 5) Se o Alinhador não conseguir alinhar os va'a uniformemente e seu posicionamento dificultar essa tarefa, eles podem ordenar o hasteamento da bandeira branca e recomeçar o processo.
- 6) Na largada de uma corrida, nenhuma va'a deve ter uma vantagem ilegal. Todas as va'a que estiverem alinhadas ilegalmente receberão um aviso com o hasteamento da bandeira preta, indicando que existe uma infração, e terão a oportunidade de se alinhar corretamente. Se, após um tempo razoável, qualquer va'a persistir em se alinhar de forma a obter uma vantagem ilegal, o Alinhador poderá iniciar a corrida. A bandeira preta que permanecer hasteada na largada indica que uma infração será registrada.
- 7) Se o Alinhador, depois de comunicar ao Starter para iniciar a corrida, vir uma situação injusta que não tenha sido notada anteriormente, uma nova corrida deverá ser imediatamente solicitada.

16. Interrupção

- a. O Diretor de Prova, o Juiz de Campo Principal ou o Alinhador podem autorizar a interrupção de uma regata se ocorrer um problema imprevisto. Uma bandeira vermelha será usada para interromper a corrida.
- b. Em caso de capotagem, qualquer ajuda externa resultará na desclassificação do competidor. Os oficiais da pista podem, a seu critério, autorizar ou fornecer ajuda externa.

17. Turnos

- a. As curvas devem ser feitas no sentido anti-horário, com o ama mais próximo e contornando a bandeira.
- b. Durante uma curva, a canoa não deve passar por cima da bandeira de modo que a bandeira fique entre a ameia e o casco. Se isso ocorrer, o competidor será desqualificado.

18. Acabamento



Regras de corrida IVF -

Impressões

- a. A linha de chegada é cruzada quando a proa do va'a passa pelas bandeiras de chegada, ou conforme observado em 18.b abaixo.
- b. Quando são usados sistemas de linha de chegada em que a câmera pode ser bloqueada pelas bandeiras da linha de chegada, uma linha imaginária de um metro à frente das bandeiras da linha de chegada será a linha de chegada oficial.
- c. Qualquer va'a que terminar sem sua tripulação completa resultará na desqualificação da tripulação.



Regras de corrida IVF -

Impressões

- d. Qualquer va'a fora de sua raia designada durante o curso da regata, incluindo a chegada, resultará em uma punição para a tripulação desqualificação.
- e. O sistema eletrônico de foto finish para o registro dos tempos de chegada e do lugar é o sistema preferido para uma regata de sprint. As marcações de va'a e de raia devem ser identificáveis por meio das fotos capturadas. Deve ser fornecido um sistema de backup manual para verificação da ordem de chegada. Um vídeo secundário deve ser fornecido caso o sistema principal não esteja funcionando adequadamente em algum momento.
- f. Para a cronometragem de eventos, o sistema de photo finish pode ser equipado com opções de cronometragem. Será necessário um sistema de cronometragem manual secundário. Deve ser usada uma unidade de cronometragem aceitável. Um único cronômetro de gravação garante que o horário de início seja fixo para todos os competidores e que o horário de término seja registrado em ordem cronológica na fita.
- g. O Va'a deve continuar na área de pré-partida antes de sair da pista.

ENTRADAS

19. Geral

- a. Os prazos para o envio de inscrições e a possibilidade de inscrições e taxas atrasadas serão determinados pela Diretoria ou por seu representante. Haverá uma taxa de inscrição para os competidores da Elite e do Clube; no entanto, os competidores registrados na Elite podem participar dos eventos da Elite e do Clube mediante o pagamento da taxa.
- b. Cada Federação Membro tem direito às seguintes inscrições no Campeonato Mundial de Elite: V6 Junior 19 Masculino e Feminino: 1 inscrição
V6 Open Masculino e Feminino: 1
entrada V12 Open Masculino e
Feminino: 1 entrada
Eventos V1: Serão permitidas 3 inscrições por categoria. Entradas adicionais podem ser obtidas com base nas medalhas recebidas em uma categoria nos World Sprints anteriores. É permitido um máximo de 6 inscrições. Consulte a cota publicada.
- c. Cada Federação Membro tem direito ao seguinte número de inscrições no Campeonato Mundial de Clubes: Categorias de eventos V6: 6 inscrições
Categorias de eventos V12: 3 entradas
- d. As inscrições só podem ser enviadas pela Federação Membro.
- e. Os competidores devem se inscrever com o nome de uma equipe. A equipe deve ser relatada em todas as publicações de resultados sob sua Federação Membro da IVF, classificação da equipe para o



Regras de corrida IVF -

Impressões

evento e um nome de equipe. O nome da equipe para V1 deve ser o nome registrado do competidor.

Para V6 e V12, o nome da equipe é opcional e, se deixado em branco, o padrão será a Federação Membro do IVF.

- f. O uniforme do Campeonato Mundial de Elite deve ser um uniforme nacional do país/região. Esse requisito inclui os participantes da V1.



Regras de corrida IVF -

Impressões

- g. O uniforme do Campeonato Mundial de Clubes deve ser representativo da Federação ou clube membro da IVF e pode ser diferente do uniforme de elite.
- h. Com exceção das variações no comprimento das mangas (por exemplo, sem mangas, manga curta ou manga longa), os competidores da mesma equipe devem usar blusas idênticas do uniforme da equipe na competição. As camisas de baixo podem ser usadas por um ou mais membros da equipe e não fazem parte do uniforme. As roupas usadas abaixo da cintura não precisam ser uniformes. Os acessórios de cabeça são opcionais e podem ser usados apenas por aqueles que precisam ou querem usá-los.

20. Formulários

- a. Os formulários de inscrição entregues pela autoridade controladora incluem (os procedimentos de inscrição podem ser eletrônicos)
 - 1) Intenção de participar = número de inscrições em cada evento (Campeonatos Mundiais de Elite e de Clubes e contagem total de competidores)
 - 2) Lista = registro de competidores elegíveis de uma área com os documentos de verificação necessários e foto digital
 - 3) Declaração antidoping
 - 4) Solicitação de isenção de uso terapêutico (se aplicável)
 - 5) As equipes do Campeonato Mundial de Elite devem enviar o Formulário de Informações de Mídia
 - 6) Formulário de liberação de mídia, se necessário.
- b. Folhas e formulários adicionais a serem usados e publicados conforme necessário (não necessariamente inclusivos):
 - 1) Lista de largada - para cada corrida, uma lista de competidores e suas pistas
 - 2) Ordem de chegada - incluindo a pista e o tempo de cada competidor
 - 3) Desqualificação
 - 4) Protesto
 - 5) Apelações
 - 6) Intenção de se retirar
 - 7) Renúncia

21. Semeadura

- a. Todos os participantes devem ser classificados por sua Federação Membro, conforme solicitado no procedimento de inscrição.
- b. Os participantes serão distribuídos nas primeiras rodadas (baterias) com os seguintes objetivos em mente:



Regras de corrida IVF -

Impressões

- c. Os melhores participantes não são colocados todos juntos.
- d. Os participantes de uma Federação Membro não são colocados todos juntos.



Regras de corrida IVF - Impressões

e. O Diretor de Corrida e o Secretário da Corrida são os co-presidentes do processo de seleção.

22. Desenho de pistas

- a. As raias devem ser designadas aleatoriamente para a primeira rodada (baterias) de cada corrida e o processo deve ser realizado sob o controle de um oficial da IVF e a supervisão do Diretor de Prova. Caso as baterias iniciais se tornem desequilibradas devido a raspagens, as atribuições poderão ser ajustadas ou poderá ser necessário um novo sorteio completo. Os competidores serão notificados se o horário do evento for alterado em mais de 15 minutos e poderão ser mantidos no check-in para sua nova designação de bateria.
- b. Todos os processos manuais de criação do sorteio de pista e das progressões subsequentes podem ser substituídos ou aprimorados pelo uso de soluções automatizadas (eletrônicas).
- c. As pistas para as rodadas subsequentes à primeira rodada (baterias) devem ser designadas no cronograma de progressão com uma fórmula predeterminada.
- d. A programação de regatas para toda a regata e as designações de raias do primeiro dia devem ser publicadas no dia anterior ao início da regata. As publicações subsequentes de atribuição de raias devem ser feitas o mais cedo possível. A programação da regata e o sorteio de raias devem estar disponíveis para cada Coordenador de Área.
- e. Quando os Campeonatos de Elite e de Clubes forem disputados no mesmo período da Regata, a competição de Elite começará no Dia 1. As regatas V1 podem ser programadas durante os eventos da Elite e do Campeonato de Clubes.
- f. As finais de alguns eventos devem ser programadas para ocorrer todos os dias para permitir que a entrega de medalhas ocorra todos os dias, diminuindo o tempo total da cerimônia.

23. Substituições e retiradas

- a. As equipes V6 e V12 devem ser inscritas com 6 e 12 competidores, respectivamente. Nenhuma substituição da lista de largada poderá ser feita sem a aprovação do Diretor de Prova após as baterias. Quando um competidor for considerado incapaz de remar por qualquer razão médica comprovada, qualquer competidor elegível da lista de inscritos do país poderá substituí-lo.
- b. Se um competidor não largar e não tiver um motivo válido aprovado pelo Comitê de Competição, um US Será cobrada uma multa de US\$ 100,00 (ou o equivalente na moeda do país onde a competição está sendo realizada - isso se aplica a todos os valores em dólares destas regras). Essas multas não serão reembolsáveis e nenhum competidor dessa Federação Membro terá permissão para competir até que a multa seja paga.

24. Progressão

- a. O cronograma de progressão das regatas, desde as eliminatórias até as finais, será publicado no dia anterior ao início da regata.
- b. O Diretor de Corrida poderá alterar o cronograma de progressão caso circunstâncias imprevistas



Regras de corrida IVF -

Impressões

alterem a capacidade esperada de terminar todas as corridas no horário.



25. Desqualificação

- a. As disposições a seguir, conforme estabelecidas nestas regras, são causa de desqualificação automática:
- 1) Competir enquanto não for membro de uma Federação Membro, afiliada ou não, da FIV. (Seção 3a)
 - 2) Competir por mais de uma equipe em um evento desqualificará ambas as equipes da competição. (Seção 3b)
 - 3) Um competidor que seja cidadão ou resida em uma área da Federação Membro da FIV competindo em uma equipe de outra área da Federação Membro. (Seção 3c)
 - 4) Não atender aos requisitos de idade. (Seção 5)
 - 5) Uso de drogas proibidas. (Seção 6)
 - 6) Remar em uma posição não sentada. (Seção 14a)
 - 7) Início incorreto. (Seção 15)
 - 8) Não contornar as bandeiras no sentido anti-horário. (Seção 17a)
 - 9) Ao fazer uma curva em torno de uma bandeira que resulte na passagem da bandeira entre a ama e o casco. (Seção 17b)
 - 10) Finalização sem toda a equipe no va'a. (Seção 18c)
 - 11) Sair da faixa de rolamento. (Seção 18d, 12.a.2.)
 - 12) Conduta antidesportiva. (Seção 25b)
 - 13) Os competidores do Para Va'a serão desclassificados se não atenderem a todos os requisitos contidos no documento separado "Regras e sistema de classificação do Para Va'a".
 - 14) Ter mais de 3 competidores de elite em um Open Club V6 ou mais de 6 competidores de elite em um Open Club V12 (Evento 1).
 - 15) Não usar o uniforme apropriado em uma equipe de Elite, Elite V1 ou equipe de Clube, conforme definido em 19 d. e f.
 - 16) Alterar o va'a sem a permissão de um oficial, o que inclui trazer acessórios para o assento e o estribo (Seção 9.) (para va'a excluído)
 - 17) O competidor que estiver sendo assistido por ajuda externa no caso de o va'a virar. (Seção 16)
- b. Além das razões estabelecidas para desqualificação em outras partes destas regras, qualquer competidor que tente vencer um evento por meios que não sejam honestos, que não respeite as regras da corrida ou que apresente conduta antidesportiva será desqualificado por toda a duração do campeonato.
- c. Todas as desqualificações devem ser pronunciadas pelo Diretor de Prova e devem ser imediatamente confirmadas por escrito com as razões apresentadas. O Coordenador de Área de qualquer competidor



Regras de corrida IVF -

Impressões

desqualificado deverá ser notificado, receber uma cópia do formulário de desqualificação e confirmar o recebimento do mesmo em uma cópia indicando o



Regras de corrida IVF - Impressões

O tempo exato, que é o início do tempo de protesto. A desqualificação será então anunciada e postada publicamente. A desqualificação será postada sem o reconhecimento e o recebimento do Coordenador de Área após 10 minutos da convocação.

26. Protestos

- a. Os protestos devem ser registrados por um Coordenador de Área ou seu representante. Antes de registrar um protesto, os coordenadores de área podem buscar informações com o diretor de infrações. Qualquer Coordenador de Área que esteja considerando um protesto que dependa de informações do Diretor de Infrações deve informar o Diretor de Infrações, que então fará com que o Coordenador de Área assine um formulário de consulta de desqualificação mostrando o horário de início e término da consulta com o diretor de infrações.
- b. Um protesto contra qualquer resultado ou desqualificação pode ser apresentado preenchendo-se o formulário de protesto e entregando-o na cabine de informações e protestos no prazo máximo de 30 minutos após: 1) o anúncio e a publicação dos resultados da corrida em questão quando não houver desqualificação, 2) o Coordenador de Área assinar um recibo do formulário de desqualificação, ou 3) Discussão com o Oficial de Infrações a ocorrer dentro do prazo de 30 minutos de apresentação de protesto de 1) ou 2) acima.
- c. Após o recebimento de um protesto, a Comissão de Protesto deve notificar imediatamente todas as partes envolvidas na corrida, dando tempo para que outros protestos ou contraprotostos sejam recebidos. Após 20 minutos, o Comitê de Protesto encerra o caso e começa a deliberar.
- d. A decisão do Comitê de Protesto, em cada protesto, deve ser confirmada por escrito, apresentando as razões para a decisão. A decisão deve ser entregue aos Coordenadores de Área afetados, que devem acusar o recebimento assinando a cópia do Comitê de Protesto e registrando o horário no caso de qualquer outra apelação. O contraprotosto de outras pessoas afetadas por esse resultado tem 15 minutos para apresentar seu protesto após o horário registrado.
- e. Todos os protestos devem ser feitos por escrito e acompanhados de uma taxa de US\$ 100 ou o equivalente na moeda do país anfitrião. O valor da moeda do país anfitrião para protestos deve ser confirmado a todos os coordenadores de área pela IVF antes do início da regata. A taxa não pode ser paga com cheque. A taxa será reembolsada se o protesto for mantido.
- f. Se um protesto ou uma decisão oficial resultar em uma repetição, não será permitida nenhuma alteração nos competidores.

27. Apelações

- a. Uma apelação contra uma decisão do Comitê de Protesto deve ser dirigida ao presidente do Júri de Apelações por escrito no formulário de apelações e ser acompanhada de uma taxa de US\$ 150,00 ou o equivalente na moeda do país anfitrião. O valor da moeda do país anfitrião para as apelações deve ser confirmado a todos os coordenadores de área pela IVF antes do início da regata. A taxa não pode ser paga com cheque. A taxa será reembolsada se o protesto for mantido. A apelação deve ser entregue na cabine de informações e protestos no prazo máximo de 20 minutos após o Coordenador de Área ter sido informado por escrito da decisão contra o competidor ou equipe e ter assinado o recibo



Regras de corrida IVF -

Impressões fornecido. A taxa será reembolsada se a apelação for mantida.

- b. A decisão do júri não pode ser objeto de recurso.



Regras de corrida IVF -

Impressões

28. Conselho de FIV

- a. A Diretoria do IVF, por maioria de votos, poderá desqualificar ou reintegrar competidores se informações posteriores, como testes de drogas, justificarem tal mudança. Se essa mudança envolver diferentes ganhadores de medalhas, o competidor que perder uma medalha deverá devolvê-la ao IVF.



FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE VA'A

Diretrizes organizacionais e administrativas



REQUISITOS GERAIS

29. Sanção

- a. A Federação Internacional de Va'a (IVF) realizará seus Campeonatos Mundiais de Sprint de Elite e de Clubes (Sprints Mundiais ou Sprints) a cada dois (2) anos em sua sede:
 - 1) Regras da corrida
 - 2) Diretrizes de organização e administração
- b. Outras regatas que desejem ser reconhecidas ou sancionadas pela IVF devem consultar a política da IVF e enviar um documento de proposta à IVF para aprovação por seu Conselho de Administração (Conselho).
- c. Uma regata internacional IVF deve:
 - 1) Ter competidores de pelo menos duas (2) federações membros regulares e
 - 2) Ser monitorado por um funcionário aprovado pela IVF.

30. Convites

- a. Os convites devem ser enviados a cada Federação Membro pelo menos nove (9) meses antes da regata e devem conter o seguinte:
 - 1) Datas e local da competição
 - 2) Mapa do curso
 - 3) Categorias e distâncias de corrida
 - 4) Valor das taxas de inscrição
 - 5) Instruções para registro
 - 6) Prazo final para recebimento do material de inscrição
 - 7) Número de pistas a serem permitidas por Federação Membro
 - 8) Notificação de quaisquer restrições com relação ao uso de logotipos de patrocinadores pelas equipes
- b. Os itens acima não devem ser diferentes dos estabelecidos nestas regras, a menos que sejam previamente aprovados pela diretoria da IVF durante o processo de licitação.

31. Taxas de registro

- a. As taxas de inscrição e os prazos para o recebimento de inscrições serão definidos pela Diretoria. Essas taxas não são reembolsáveis, a menos que ocorram circunstâncias imprevistas.
- b. As taxas de registro tardio serão definidas pela Diretoria.



Regras de corrida IVF -

Impressões

c. O cronograma de inscrições, as taxas e o registro serão determinados pela Diretoria em consulta com o anfitrião. Eles serão notificados no procedimento de inscrição. Um esboço do cronograma é fornecido abaixo como um guia:

- 1) O registro on-line será aberto aos coordenadores de área
- 2) As inscrições de intenção de participar devem ser registradas pelo coordenador de área;
- 3) A taxa de registro de intenção por competidor é devida
- 4) As solicitações de isenções de uso terapêutico devem ser enviadas
- 5) Data de encerramento definida para o registro de Competidores e inscrições ajustadas sem penalidade
- 6) Inscrição tardia no evento - a adição de inscrições no evento implica uma taxa de atraso de US\$ 150
- 7) Os competidores podem ser substituídos na lista da Federação Membro sem nenhum custo.
- 8) Registro tardio de competidores - a inclusão de um competidor na lista de inscritos implica uma taxa de atraso de 100%.
- 9) A não inscrição no evento implica em uma penalidade de US\$ 100

32. Cartões de identificação e verificação de data de nascimento

a. Cartões de identificação

- 1) Será emitida uma (1) carteira de identidade para cada competidor usar conforme necessário.

b. Documento de verificação:

- 1) Passaportes OU certidões de nascimento, juntamente com um documento emitido pelo governo com foto atual e data de nascimento, são verificações aceitáveis.
- 2) Todos os competidores devem fornecer uma cópia do comprovante de data de nascimento, cidadania e incluir uma fotografia.

33. Resultados e relatórios

- a. Os resultados/relatórios de quaisquer protestos e apelações, bem como outros documentos necessários relativos aos sprints mundiais, devem ser enviados à Secretaria da IVF pelo anfitrião no prazo máximo de 60 dias após o término da regata.
- b. Um relatório final do evento feito pelo anfitrião para a diretoria do IVF deve ser enviado até a próxima reunião geral do IVF. Ao fornecer sua visão do evento como um todo, ele ajudará os futuros anfitriões em seu processo de planejamento.

34. Alterações nas regras da corrida

- a. stAs Regras de Regata e as Diretrizes de Organização e Administração da IVF poderão ser alteradas por maioria de votos da Diretoria, mas nenhuma alteração poderá entrar em vigor antes de 31 de dezembro do ano anterior à competição.



COMITÊS

35. Comitê Organizador

- a. Os Sprints terão um Comitê Organizador que será responsável pela organização completa da competição, incluindo, mas não se limitando ao planejamento da logística e das atividades pré-corrida, do dia da corrida e pós-corrida, e terá outros deveres e responsabilidades conforme contido nestas regras.
- b. O presidente será responsável pela comunicação com a Diretoria.
- c. O Comitê Organizador, em consulta e com a aprovação da Diretoria ou de seu representante, determinará a programação dos eventos da corrida. O programa geral de todos os eventos e cerimônias também deverá ser aprovado pela Diretoria.
- d. As decisões a seguir nestas regras são dadas ao Comitê Organizador, mas devem ser aprovadas pela Diretoria:
 - 1) Inclusão de um evento tradicional (1b)
 - 2) Design de medalhas (7a)
 - 3) Produção de um diagrama de curso (12a)
 - 4) Nomeação do Diretor de Prova e outros oficiais (38b)
 - 5) Nomeação do Comitê de Competição e do Júri de Apelação (36 e 37)
 - 6) Todos os equipamentos Va'a a serem usados (V1, V6, V12), juntamente com o peso associado e a conformidade do equipamento.

36. Comitê de Concorrência

- a. Haverá um Comitê de Competição, nomeado por e sob a direção do Diretor de Regata, que administrará a regata, inclusive lidando com desqualificações e protestos.
- b. O Comitê será composto por sete (7) membros (todos conhecedores das regras do IVF) de várias áreas, indicados pelo Comitê Organizador com a aprovação da Diretoria.
- c. Um membro do Comitê, conhecido como Diretor de Infrações, lidará exclusivamente com desqualificações e protestos, e indicará o Comitê de Protestos, composto por 3 dos 6 outros membros do Comitê, para lidar com os protestos que surgirem.
- d. A critério do Diretor de Infrações, dois protestos podem ser tratados simultaneamente usando seis (6) membros do Comitê de Competição em dois (2) Comitês de Protesto.
- e. O diretor de infrações será responsável pelo pessoal localizado na cabine de informações e protestos, sendo que pelo menos um deles deve ser membro do Comitê de Competição. Nenhum membro do Comitê de Competição que tenha lidado com um protesto na cabine de informações e protestos poderá fazer parte de um Comitê de Protesto que lide com o mesmo protesto.
- f. O objetivo do membro do Comitê responsável pela cabine de informações e protestos é minimizar o número de protestos, auxiliando os competidores a entender as regras e fornecendo aos



Regras de corrida IVF -

Impressões

Coordenadores de área todas as informações necessárias para que eles possam se manifestar.



Regras de corrida IVF -

Impressões

as informações necessárias para tomar uma decisão sobre a apresentação ou não de um protesto. No desempenho de suas funções, eles:

- 1) devem ter assistentes capacitados para ajudar no desempenho de suas funções;
- 2) pode restringir o contato, a seu critério, ao Coordenador de Área ou a seus representantes;
- 3) deverá reunir, de forma razoável, todas as informações disponíveis para o Comitê de Protesto;
- 4) deverá monitorar o processo de uma investigação oficial de desqualificação e, razoavelmente, encerrar o processo no interesse do andamento oportuno da regata.

37. Júri de Apelação

- a. Um Júri de Apelação (incluindo um presidente) de cinco (5) membros, todos eles conhecedores das regras de corrida da IVF, será nomeado pela Diretoria.
- b. Ninguém pode ser competidor, técnico ou oficial na competição.
- c. Nenhuma Federação Membro da IVF poderá ter mais de um (1) representante no júri.
- d. Na ausência de qualquer membro do júri, o presidente, com a aprovação do Diretor de Prova, pode nomear membros substitutos para lidar com as apelações.
- e. O Júri de Apelação deverá considerar e ter acesso a todas as provas, incluindo relatórios escritos e vídeos, e poderá interrogar oficiais, competidores e espectadores.
- f. O processo de julgamento de protestos e apelações será descrito no documento de normas do Júri de Protestos e Apelações aprovado pela Diretoria do IVF.

OFICINAÇÃO

38. Lista de funcionários

- a. As competições são organizadas sob a direção dos seguintes dirigentes:
 - 5) Diretor de Corrida
 - 6) Inspetor-chefe de competidores
 - 7) Gerente de equipamentos
 - 8) Juiz principal do curso
 - 9) Juiz principal da linha de chegada
 - 10) Secretário da corrida
 - 11) Presidente do júri de apelações
- b. Os oficiais principais e outros oficiais devem ser nomeados pelo Comitê Organizador.
- c. Os Head Officials não podem ser técnicos ou competidores; no entanto, o Diretor de Prova pode nomear técnicos ou competidores para observar, auxiliar e/ou aconselhar com relação à execução das corridas.



39. Diretor de Corrida

- a. O Diretor de Corrida supervisionará as corridas e será responsável pela precisão e pelo andamento adequado do programa.
- b. O Diretor de Prova é responsável pelo Comitê de Competição e deve envolvê-lo em todas as decisões importantes. Ele é responsável por nomear e supervisionar os Oficiais Chefes e por todas as outras tarefas previstas nestas regras.
- c. O Diretor de Prova (ou o Diretor de Infrações) está encarregado de pronunciar todas as desqualificações e de garantir que todos os resultados sejam divulgados e anunciados, e que todos os Coordenadores de Área afetados sejam notificados. Eles podem delegar sua autoridade conforme necessário.

40. Inspetor-chefe de competidores

- a. O inspetor-chefe de competidores será responsável pela área de check-in, pela área de espera e pela área onde os competidores entram e saem do va'a.
- b. O inspetor-chefe de competidores deverá verificar se os competidores se registraram corretamente, se são elegíveis, se não têm equipamentos inadequados e se estão usando uniformes adequados.
- c. Eles trabalharão em estreita colaboração com o Anunciador, o Secretário de Regata e o Starter Principal para garantir que a regata avance em tempo hábil.

41. Gerente de equipamentos

- a. O gerente de equipamentos ajudará a supervisionar o lançamento de va'a, verificando os equipamentos para garantir que estejam funcionando adequadamente e não estejam alterados, certificando-se de que haja fiadores em cada va'a e supervisionando o reparo ou a substituição de equipamentos danificados.
- b. O gerente de equipamento deverá notificar o diretor de prova sobre quaisquer infrações ou problemas com o equipamento.

42. Juiz principal do curso

- a. O Juiz de Percurso Chefe é responsável pelos oficiais do percurso, incluindo o Alinhador, o Starter e os oficiais que estarão procurando por infrações (incluindo pista, virada e interferência) por va'a no percurso da regata. Eles serão responsáveis pelos barcos de percurso e por colocar os juizes de percurso nos melhores locais para ver as infrações. O juiz de percurso principal é responsável por garantir que as largadas sigam as regras, sejam as mais justas possíveis para todos e ocorram em tempo hábil. Todas as infrações devem ser relatadas ao juiz de percurso principal ou ao seu representante, que as transmitirá ao diretor de prova.
- b. Qualquer oficial, e não apenas os juizes de pista, que presenciar uma infração deve comunicar a infração ao oficial principal que, por sua vez, deve comunicar o fato ao juiz de pista principal. O juiz



Regras de corrida IVF -

Impressões

de pista principal pode solicitar e transmitir relatórios conflitantes e pode acrescentar sua própria avaliação a qualquer um desses relatórios.

43. Juiz principal da linha de chegada

- a. O Juiz Principal da Linha de Chegada será responsável pelos oficiais da linha de chegada, com a responsabilidade de determinar a ordem de chegada e os tempos de todos os competidores.



Regras de corrida IVF -

Impressões

- b. O Juiz Principal da Linha de Chegada é responsável por todos os juizes, cronômetros e registradores da linha de chegada e pela câmera oficial.
- c. O Juiz de Linha de Chegada Chefe registrará todas as infrações que forem levadas ao seu conhecimento e informará os resultados da corrida ao Diretor de Corrida ou ao seu representante.

44. Secretário da corrida

- a. O Secretário da Regata terá a responsabilidade geral por toda a documentação envolvida na competição.
- b. O secretário da corrida deverá fornecer todas as informações necessárias aos representantes da mídia com relação ao andamento das corridas e seus resultados.
- c. O secretário da corrida será responsável pela publicação de todas as programações e resultados.
- d. O Secretário da Regata terá o apoio do sistema de registro e de regata da IVF nos procedimentos de seleção, programação e atribuição de pista.

45. Presidente do júri de apelação

- a. O presidente do júri de apelações será responsável pelo júri de apelações. Ele deverá garantir que todas as informações adequadas sejam coletadas e que todos os pontos sejam considerados. Ele poderá nomear membros substitutos, se necessário.

OUTROS FUNCIONÁRIOS

46. Anunciadores

- a. Os Anunciadores serão responsáveis por manter informados os competidores e os espectadores.
- b. Os locutores devem fazer anúncios oficiais conforme orientação do Diretor de Prova ou dos oficiais principais, tanto em inglês quanto no idioma ou idiomas oficiais do país anfitrião.
- c. Os Anunciadores chamarão os competidores para suas próximas corridas.
- d. Os locutores anunciarão os resultados e as desqualificações da corrida, chamarão os eventos em andamento, se possível, e farão qualquer comentário que aumente o interesse do espectador no esporte.

47. Coordenadores de área

- a. Os coordenadores de área e seus assistentes são indicados pela Federação Membro participante.
- b. Os Coordenadores de Área são responsáveis pela papelada de sua Federação Membro (consulte a Seção 18d), devem estar sempre disponíveis para receber informações dos oficiais e são responsáveis pela comunicação entre os oficiais da corrida e todos os competidores na organização de sua Federação Membro.